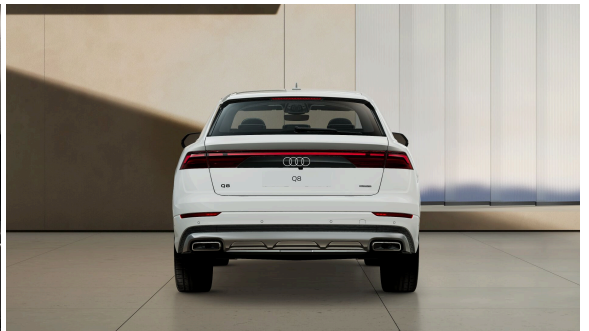


# Q8 TFSI e

TFSI e quattro 290 kW tiptronic

**Gesamtpreis (inkl. MwSt.): 94.700,00 EUR**



Audi Code

**AQDHHYY2**

<https://www.audi.de/AQDHHYY2>





# Zusammenfassung

**Q8 TFSI e**  
TFSI e quattro 290 kW tiptronic

**Gesamtpreis (inkl. MwSt.)**  
94.700,00 EUR



## Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2995 cm3
Max. Leistung	250 kW bei 5200 - 6400 min -1 / 290 kW Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor min -1
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1370 - 5200 min -1
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,7 s
Kraftstoffart ***	Super schwefelfrei ROZ 95

**Exterieur Farbe**

Carraraweiß 0,00 EUR

**Interieur Farbe**

Material: Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination  
Sitzbezüge: schwarz-schwarz-felsgrau, Armaturentafel: schwarz-schwarz, Teppich: schwarz, Himmel: mondsilber

**Audi Code**  
AQDHHYY2  
<https://www.audi.de/AQDHHYY2>



# Sonderausstattung

Carraraweiß	0Q0Q	0,00 EUR
-------------	------	----------

Audi Neuwagen-Reifengarantie	Y4R	0,00 EUR
------------------------------	-----	----------



Summe		0,00 EUR
-------	--	----------

# Serienausstattung

Komfort		Assistenzsysteme	
9AU	3-Zonen-Komfortklimaautomatik	7W1	Audi pre sense basic
6XE	Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar	6K8	Audi pre sense front
3U7	Elektrische Laderaumabdeckung	8T6	Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
4E7	Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend	UH2	Halteassistent
4L6	Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	QR9	Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
4I3	Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, ohne Safelock	7X5	Parkassistent mit Einparkhilfe plus
9JA	Nichtraucherausführung	KA2	Rückfahrkamera
3GM	Schienensystem im Gepäckraum	6I3	Spurverlassenswarnung
7AA	Wegfahrsperrung, elektronisch		
Lade-Equipment		Technik & Sicherheit	
ES3	Ladedose AC Typ 2	4UF	Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
76H	Ladekabel Mode3 Typ 2 3 32A	2H9	Audi drive select
		1BL	Fahrwerk mit Dämpferregelung
		0M1	Kraftstoffbehälter
		1LF	Scheibenbremsen vorn, 19 Zoll (ECE)
		4X3	Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
		1T3	Verbandmaterial mit Warndreieck
Infotainment		Räder & Reifen	
IU4	Audi Application Store und Smartphone-Interface	1S2	Bordwerkzeug
9VD	Audi Soundsystem	84Y	Reifen 275/50 R20 113Y xl Rollwiderstandsoptimiert
IT3	Audi connect Navigation & Infotainment	7K1	Reifendruck-Kontrollanzeige
IW3	Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control	1G8	Reifenreparaturset
UF7	Audi music interface	42H	Räder, 5-Arm, 9,0Jx20, Reifen 275/50 R20
9ZV	Audi phone box light		
9S8	Audi virtual cockpit		
QV3	Digitaler Radioempfang		

Licht außen

8G1	Fernlichtassistent
8VM	LED-Heckleuchten plus
8EX	Scheinwerfer

Exterieur Design

6FA	Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
2Z7	Entfall Leistungs-/Technologie-Schriftzug
4ZB	Glanzpaket
2K1	Stoßfänger Serie in Volllackierung

Dachsysteme & Verglasung

4GF	Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
4KC	Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
5XC	Sonnenblenden vorn

Sitze

7P1	4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
3B3	Kindersitzbefestigung ISOFIX-konform, Top Tether für Rücksitzbank
6E6	Komfortmittelarmlehne vorn
5ZF	Kopfstützen vorn
Q1A	Normalsitze vorn
3NE	Rücksitzlehne geteilt umklappbar, mit Lehnenneigungseinstellung
4A3	Sitzheizung vorn
3L5	Vordersitze, elektrisch einstellbar

Interieur Design

GS5	Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
6NJ	Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
5MA	Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
7M1	Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten
OTD	Fußmatten vorn und hinten
7HP	Interieurelement oben mit Kontrastnaht

Material

N1F	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination
-----	---

Lenkräder & Bedienelemente

1XW	Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen
-----	--

Licht

QQ1	Ambiente-Lichtpaket
-----	---------------------



---

## Weitere

GM4	Akustisches Fahrzeug-Warnsystem
8Y1	Doppelton-Signalhorn
1Z2	Erhöhung der Serienkraftstofferbefüllung
QL1	Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas
OK3	Hybrid-Antriebssystem PHEV
KK3	Kältemittel R1234yf
2P2	Ladekantenschutz aus Edelstahl
FZ1	N.N.N. Ausführung 1
ON1	Ohne Allradlenkung
IX1	Ottomotor
FY1	Singleframe-Maske in Wagenfarbe
NI7	Steuerung SWIN
G1G	tiptronic

# Technische Daten

<b>Motor</b>		<b>Kraftübertragung</b>	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung	Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
<b>Leistung</b>		Getriebeart	8-Gang tiptronic
Hubraum	2995 cm3	<b>Fahrwerk</b>	
Max. Leistung	250 kW bei 5200 - 6400 min -1 / 290 kW Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor min -1	Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Max. Leistung (KW)	290	Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1370 - 5200 min -1	Reifen	Reifen 275/50 R20 113Y xl Rollwiderstandsoptimiert
<b>Elektroantrieb</b>		Räder	Räder, 5-Arm, 9,0Jx20, Reifen 275/50 R20
Maximales Drehmoment	460 Nm	<b>Bremssystem</b>	
Gesamtdrehmoment System	600 Nm	Bremssystem	ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Batterietyp	Lithium-Ionen	<b>Lenkung</b>	
Brutto-Batterie-Kapazität	25,9 kWh	Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m
Netto-Batterie-Kapazität	22 kWh		
Max. Ladeleistung AC / HPC	7,4 kW		
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung AC (ca.-Wert) *	225 min		
Min. Ladedauer 10 – 80% bei max. Ladeleistung HPC	- min		

**Gewicht**

Leergewicht **	2.490 kg
Zul. Gesamtgewicht	3.110 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/115 kg

**Zul. Anhängerlast**

ungebremst	750 kg
bei 12% Steigung	2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg
bei 8% Steigung	2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg

**Volumen**

Gepäckraumvolumen	439/1589 l
Tankinhalt, ca.	75 l

**Fahrleistung**

Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,7 s

**Geräuschpegel**

Fahrgeräuschpegel	70 dB(A)
-------------------	----------

**Verbrauch**

Kraftstoffart ***	Super schwefelfrei ROZ 95
-------------------	---------------------------

**Versicherungsklassen**

Haftpflicht	21
Vollkasko	26
Teilkasko	27

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid	Q8 55 TFSI e	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	19,1 kWh/100 km plus 3,9 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (gewichtet, kombiniert):	89 g/km <sup>1</sup>
Elektrische Reichweite (EAER):	80 km

CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission

gewichtet, kombiniert

bei entladener Batterie

A

B

C

D

E

F

G

B

G

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert

30,2 kWh/100 km

▪ Innenstadt

29,9 kWh/100 km

▪ Stadtrand

26,9 kWh/100 km

▪ Landstraße

27,8 kWh/100 km

▪ Autobahn

34,8 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert

9,8 l/100 km

▪ Innenstadt

12,9 l/100 km

▪ Stadtrand

8,8 l/100 km

▪ Landstraße

8,6 l/100 km

▪ Autobahn

10,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1944,54 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO <sub>2</sub> -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:	1695,45 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	801,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	2670,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	60,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 27.10.2025

27.10.2025

9

# Weitere Informationen

\* Energiegehalt im Fahrzeug. Die Ladedauer/ Ladeleistung der Batterie kann in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z.B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Vorkonditionierungsfunktion (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, Ladezustand und Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt. HPC: High Power Charging mit DC.

\*\* Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

\*\*\* Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

\*\*\*\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO<sub>2</sub>Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

## Hinweis:

Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO<sub>2</sub>-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

inkl. 19% MwSt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Das auf dem Ausdruck abgebildete Fahrzeug ist teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgestattet, die von Ihrer persönlichen Konfiguration abweichen. Die Konfiguration dient nur der unverbindlichen allgemeinen Information und ersetzt nicht die eingehende individuelle Beratung für eine Kaufentscheidung. Die technischen Merkmale und Ausstattungen des konfigurierten Fahrzeugs sind lediglich Beispiele. Solche Merkmale und Ausstattungen können insbesondere landesspezifisch variieren. Jederzeitige Änderungen bleiben vorbehalten. Verbindliche Angaben zu den technischen Merkmalen, Ausstattungen oder Eigenschaften unserer Fahrzeuge erhalten Sie ausschließlich jeweils aktuell von Ihrem Vertragshändler oder Importeur.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Die AUDI AG stellt die Inhalte dieser Internetseiten mit großer Sorgfalt zusammen und sorgt für deren regelmäßige Aktualisierung. Die Angaben dienen dennoch nur der unverbindlichen allgemeinen Information und ersetzen nicht die eingehende individuelle Beratung für eine Kaufentscheidung. Die technischen Merkmale und Ausstattungen der beschriebenen Fahrzeuge sind lediglich Beispiele. Solche Merkmale und Ausstattungen können insbesondere landesspezifisch variieren. Jederzeitige Änderungen bleiben vorbehalten. Verbindliche Angaben zu den technischen Merkmalen, Ausstattungen oder Eigenschaften unserer Fahrzeuge erhalten Sie ausschließlich jeweils aktuell von Ihrem Vertragshändler oder Importeur. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

# EU Reifenkennzeichnung

## Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

### Hauptbereifung

MRAD42H

Räder, 5-Arm, 9,0Jx20, Reifen 275/50 R20

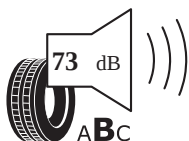
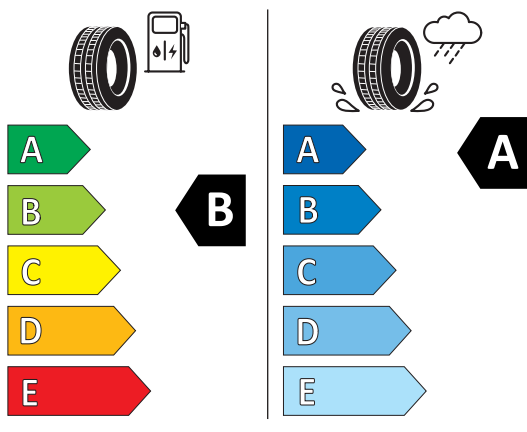


Continental

0314081

275/50 R 20 113 Y XL

C1



2020/740

### Produktdatenblatt

[https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/1413982/fiches?  
noRedirect=false&language=DE](https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/1413982/fiches?noRedirect=false&language=DE)