

Q5 SUV e-hybrid

e-hybrid quattro 220 kW S tronic

Gesamtpreis (inkl. MwSt.): 63.400,00 EUR



Audi Code

AAPU9G1U

<https://www.audi.de/AAPU9G1U>



Zusammenfassung

Q5 SUV e-hybrid
e-hybrid quattro 220 kW S tronic

Gesamtpreis (inkl. MwSt.)
63.400,00 EUR



Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 cm ³
Max. Leistung	185 kW bei 5000 - 6500 min ⁻¹ / 220 kW Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor min ⁻¹
Max. Drehmoment	380 Nm bei 1600 - 4500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,2 s
Kraftstoffart ***	Super schwefelfrei ROZ 95

Exterieur Farbe

Arkonaweiß 0,00 EUR

Interieur Farbe

Material: Leder/Kunstleder-Kombination
Sitzbezug: schwarz-schwarz-stahlgrau, Armaturentafel: schwarz-schwarz, Teppich: schwarz, Himmel: felsgrau

Audi Code

AAPU9G1U
<https://www.audi.de/AAPU9G1U>



Sonderausstattung

Arkonaweiß	Z9Z9	0,00 EUR
------------	------	----------

Audi Neuwagen-Reifengarantie	Y4R	0,00 EUR
------------------------------	-----	----------



Summe		0,00 EUR
-------	--	----------

Serienausstattung

Komfort		Assistenzsysteme	
9AQ	3-Zonen-Komfortklimaautomatik	EM2	Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung
QE1	Ablage- und Gepäckraumpaket	7X1	Einparkhilfe hinten mit Distanzanzeige
6XD	Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	8T2	Geschwindigkeitsregelanlage
4I7	Funkschlüssel ohne Safelock	QR9	Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
4L2	Innenspiegel	8J5	Notbremsassistent vorn
4E6	Komfortöffnung Gepäckraumklappe	JX1	Querverkehrsassistent vorn
3CX	Netztrennwand	6I3	Spurverlassenswarnung
9JA	Nichtraucherausführung		
GA1	Standklimatisierung	Technik & Sicherheit	
7AA	Wegfahrsperre elektronisch	4UF	Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
		2H9	Audi drive select
Lade-Equipment		0K3	Hybrid-Antriebssystem PHEV
76H	Ladekabel Mode3 Typ 2 3 32A	1BE	S-Sportfahrwerk
EV0	Ohne Netzkabel für Haushaltsstecker für das e-tron Ladesystem	6C2	Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
		1I0	Sitzbelegungserkennung
Infotainment		1T9	Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnweste
8RL	6 Lautsprecher (passiv)		
IT3	Audi connect Navigation & Infotainment	Räder & Reifen	
IW3	Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control	HF5	Reifen 235/60 R18 107W XL
9S9	Audi virtual cockpit plus	7K1	Reifendruck-Kontrollanzeige
QV3	Digitaler Radioempfang	1G8	Reifenreparaturset
7UG	MMI Navigation plus mit MMI touch	4I1	Räder, 10-Arm-Aero, 8,0Jx18, Reifen 235/60 R18
9ZV	Telefonablage mit induktiver Ladefunktion		
UE8	USB-Anschlüsse mit Ladefunktion in erster und zweiter Sitzreihe	Licht außen	
IU7	Vorbereitung für Audi Application Store und Smartphone-Interface	8VG	LED-Heckleuchten
		8IT	LED-Scheinwerfer
		9I5	Tagesfahrlicht mit Assistenzfahrlicht und Coming- und Leaving-Home-Funktion automatisch



Exterieur Design

6FA	Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
3S1	Dachreling Aluminiumoptik
4ZB	Fensterzierleisten Aluminiumoptik
2Z7	Modellkennzeichnung am Heck

Dachsysteme & Verglasung

4KC	Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
4GQ	Wärmeschutz- und Akustikverglasung Frontscheibe

Sitze

7P1	4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
3A2	Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen
6E3	Komfortmittelarmlehne vorn
Q1A	Normalsitze vorn
3NS	Rücksitzbank plus
4A3	Sitzheizung vorn
5ZC	variable Kopfstützen für die Vordersitze

Interieur Design

GS0	Akzentflächen und Bedientasten schwarz matt
6NJ	Dachhimmel Stoff, Farbe spezifisch
5MF	Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber
7M1	Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn
0TD	Fußmatten vorn und hinten
7HB	Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht
QJ1	Interieurapplikationen Aluminiumoptik

Material

N1P	Leder/Kunstleder-Kombination
-----	------------------------------

Lenkräder & Bedienelemente

2ZQ	Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
6F4	Lenkradapplikation Chromoptik

Licht

QQ0	Innenbeleuchtung
-----	------------------

Weitere

GM4	Akustisches Fahrzeug-Warnsystem
4G3	Ausweichassistent und Abbiegeassistent vorn
5JJ	Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite asphärisch
1Z2	Erhöhung der Serienkraftstoffstofferstbefüllung
5P1	Fond-Hinweis
98M	Funktionspaket 2 (Nur für Audi)
99V	Interieurausstattung 12
Q8E	Interieurelemente oben Kunstleder
QL1	Klarglas
98Q	MMI experience
IX1	Ottomotor
NI1	Steuerung SWIN
LT2	Verkehrszeichenbasierter Geschwindigkeitsbegrenzer
1X1	quattro



Technische Daten

Motor		Kraftübertragung	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
		Getriebeart	7-Gang S tronic
Leistung		Fahrwerk	
Hubraum	1984 cm3	Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Max. Leistung	185 kW bei 5000 - 6500 min ⁻¹ / 220 kW Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor min -1	Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Max. Leistung (KW)	220	Reifen	Reifen 235/60 R18 107W XL
Max. Drehmoment	380 Nm bei 1600 - 4500 min -1	Räder	Räder, 10-Arm-Aero, 8,0Jx18, Reifen 235/60 R18
Elektroantrieb		Bremssystem	
Maximales Drehmoment	350 Nm	Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent, vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Gesamtdrehmoment System	450 Nm		
Batterietyp	Lithium-Ionen	Lenkung	
Brutto-Batterie-Kapazität	25,9 kWh	Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12 m
Netto-Batterie-Kapazität	20,7 kWh		
Elektrische Maximalleistung	105 kW	Gewicht	
Max. Ladeleistung AC / HPC	11 kW	Leergewicht **	2.225 kg
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung AC (ca.-Wert) *	150 min	Zul. Gesamtgewicht	2.735 kg
Min. Ladedauer 10 – 80% bei max. Ladeleistung HPC	- min	Zul. Dachlast/Stützlast	50/100 kg



Zul. Anhängerlast

ungebremst	750 kg
bei 12% Steigung	2000 kg
bei 8% Steigung	2000 kg

Volumen

Gepäckraumvolumen	438/1358 l
Tankinhalt, ca.	55 l

Fahrleistung

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,2 s

Geräuschpegel

Fahrgeräuschpegel	67 dB(A)
-------------------	----------

Verbrauch

Kraftstoffart ***	Super schwefelfrei ROZ 95
-------------------	---------------------------

Versicherungsklassen

Haftpflicht	20
Vollkasko	28
Teilkasko	25



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid	Q5 220kW TFSI e	
Kraftstoff:	<i>Benzin</i>	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	15,5 kWh/100 km plus 2,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	56 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	100 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission	Weitere Angaben: Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
<div><div><div>gewichtet, kombiniert</div><div>bei entladener Batterie</div></div><div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div><div><div>B</div><div>F</div></div></div></div>	kombiniert 22,1 kWh/100 km ▪ Innenstadt 19,7 kWh/100 km ▪ Stadtrand 19,5 kWh/100 km ▪ Landstraße 20,0 kWh/100 km ▪ Autobahn 26,9 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 7,2 l/100 km ▪ Innenstadt 7,8 l/100 km ▪ Stadtrand 7,0 l/100 km ▪ Landstraße 6,6 l/100 km ▪ Autobahn 7,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1398,90 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	1066,80 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	504,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	1680,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Weitere Informationen

* Energiegehalt im Fahrzeug. Die Ladedauer/ Ladeleistung der Batterie kann in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z.B. der Umgebungstemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Vorkonditionierungsfunktion (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, Ladezustand und Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt. HPC: High Power Charging mit DC.

** Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

*** Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

**** Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO₂Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Hinweis:

Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

inkl. 19% MwSt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Das auf dem Ausdruck abgebildete Fahrzeug ist teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgestattet, die von Ihrer persönlichen Konfiguration abweichen. Die Konfiguration dient nur der unverbindlichen allgemeinen Information und ersetzt nicht die eingehende individuelle Beratung für eine Kaufentscheidung. Die technischen Merkmale und Ausstattungen des konfigurierten Fahrzeugs sind lediglich Beispiele. Solche Merkmale und Ausstattungen können insbesondere landesspezifisch variieren. Jederzeitige Änderungen bleiben vorbehalten. Verbindliche Angaben zu den technischen Merkmalen, Ausstattungen oder Eigenschaften unserer Fahrzeuge erhalten Sie ausschließlich jeweils aktuell von Ihrem Vertragshändler oder Importeur.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Die AUDI AG stellt die Inhalte dieser Internetseiten mit großer Sorgfalt zusammen und sorgt für deren regelmäßige Aktualisierung. Die Angaben dienen dennoch nur der unverbindlichen allgemeinen Information und ersetzen nicht die eingehende individuelle Beratung für eine Kaufentscheidung. Die technischen Merkmale und Ausstattungen der beschriebenen Fahrzeuge sind lediglich Beispiele. Solche Merkmale und Ausstattungen können insbesondere landesspezifisch variieren. Jederzeitige Änderungen bleiben vorbehalten. Verbindliche Angaben zu den technischen Merkmalen, Ausstattungen oder Eigenschaften unserer Fahrzeuge erhalten Sie ausschließlich jeweils aktuell von Ihrem Vertragshändler oder Importeur. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Hinweis

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Hauptbereifung

MRAD41I

Räder, 10-Arm-Aero, 8,0Jx18, Reifen 235/60 R18

Hauptbereifung

MRAD41I

Räder, 10-Arm-Aero, 8,0Jx18, Reifen 235/60 R18

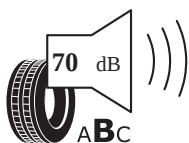
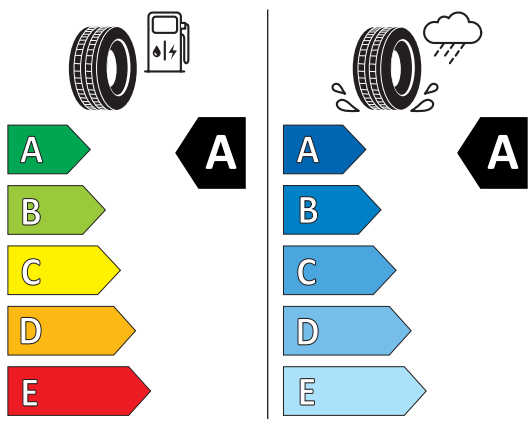


PIRELLI

40982

235/60R18 107 W XL

C1



2020/740

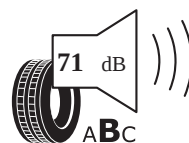
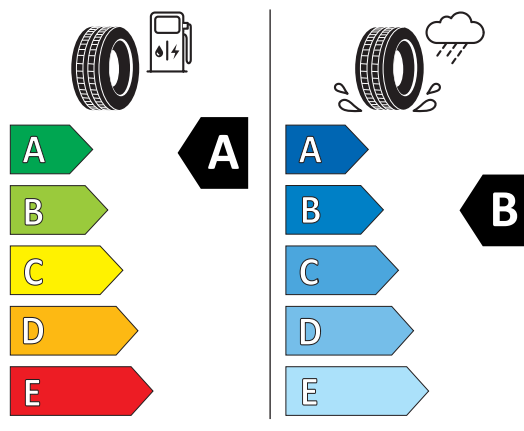


MICHELIN

824899

235/60R18 107 W XL

C1



2020/740

Produktdatenblatt

[https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/1742889/fiches?
noRedirect=false&language=DE](https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/1742889/fiches?noRedirect=false&language=DE)

Produktdatenblatt

[https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/1745115/fiches?
noRedirect=false&language=DE](https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/1745115/fiches?noRedirect=false&language=DE)